设计说明（三）

9、不同材质墙体交接处，墙体与圈梁、过梁及构造柱等部位交接处，抹灰前在交界处加贴玻璃网格布，宽度≤500mm；楼梯间和人流通道处的墙无墙，应采用钢丝网沙浆面层加强；

10、钢筋混凝土、柱过门洞尺寸小于200mm时，用C30细石混凝土浇筑；出门窗洞过200mm内砌体应选用实心砌块或用水泥砂浆填实的实心块砌筑；

11、设备区走廊转角位置的墙面阳角排做成点不锈钢阳角条，规格为1800mm高，50mm宽，1mm厚，下端与踏脚线上口齐平安装；

12、风道、烟道竖井内壁砌筑灰缝须饱满，并随砌随原浆抹光；有检修门的竖井内壁做15mm厚1：3水泥砂浆粉刷；

13、有吊顶房间结构墙、柱、梁满墙抹灰，粉刷面层或再壁墙装饰面饮做到吊顶标高以上100mm；

14、凡管道、线管穿越防火墙、隔墙、防火封堵板等时，其缝隙均用防火材料封堵密实，防火材料应满足所在墙体的耐火极限要求；

15、地下车站两个防火分区之间应采用耐火极限不低于3h的防火墙或甲级防火门分隔；

16、站内气体灭火系统保护范围如下：民用通信设备室、环控电控室、应急照明电源室、35kV开关柜室、0.4kV开关柜室、控制室、站台门控制室、弱电综合设备室、信号电源室、信号设备室、弱电综合电源室、放置应急照明设备的即步照明配电室等设备用房，房间内需壁墙应满足气密性要求；

17、墙体分柱、梁、板交接处应严格按《砌体工程施工质量验收规范》执行；

18、不同材料墙体交接处（外墙），墙体与柱梁板交接处以及轻增管线沿线，在抹于层中附加金属网71@20mm宽300mm，用射钉固定；

19、内墙基层抹灰为水泥砂浆，水泥砂浆标号不低于DP7.5；

20、所有墙体均设置高于地面完成面100mm的C30素混凝土条带以满足室管防避要求；

21、构造柱、水平条梁最外层钢筋的保护层厚度不应小于20mm；灰缝中拉结筋外露砂浆保护层不应小于15mm；

22、嵌入式消火栓箱面砌筑墙体，耐火极限应与同砌筑墙体一样；位于防火墙上装墙暗装的消火栓箱、设备箱等，防火墙应局部加厚处理，且防火墙耐火极限不小于3h，以保证其防火性能要求；

23、车站控制室、变电所、配电室、综合通信及信号机房、固定天火装置设备室、消防水泵房、废水泵房、通风机房、环控电控室、站台门控制室、蓄电池室等火灾时需运作的房间，应分别独立设置，并应采用耐火极限不低于2.00h的防火隔墙和耐火极限不低于1.50h的楼板和其他部位分隔。

24、站台层临轨行区墙体、环控机房内风阀墙等墙体采用全高钢筋混凝土墙体。

7.2 门窗

1、防火门及防火窗均采用12J609图集；

2、门窗按不同材料和用途分别编号，门窗数量、型号及分格示意另详建筑门窗大样图；

3、门窗仅提供洞口尺寸，加工制作时应注意扣除粉刷层及安装缝隙尺寸，由施工方实测实核尺寸后方可制作安装；

4、通用的防火门、防火卷帘门需满足完整性和隔热性等规质要求，取得公安消防部门认可，门框及门扇厚度满足防火门质质要求；

5、配电、通信、信号、变电所等房间门前应设置挡鼠板，请扫工具间、卫生间等房间门应设下风口百叶；

6、门窗选型灵生产除满足上述要求外亦须满足国家现质及其它有关规质和抗震、避震要求；

7、每门窗大样中特别要求或特种门外，其余窗宽位均居墙中，门均靠开启方向；

8、面向公共区门，安装完成后与公共区墙面完成面齐平，方满足消防要求，可以在门洞周围补加门框柱。

9、气灭房间设置带门槛防火门，联络通道门采用结构施工预埋钢板的形式，以提高区间联络通道门的安全性。

10、当装框柱与构造柱距离较近且施工缝间距满时，装框柱与构造柱之间墙体可与构造柱、装框柱一起浇筑。

八、设备区装修通用原则

1、设备区室内装修严禁破坏建筑物结构的安全性；

2、设备区室内装修应采用节能、环保型建筑材料；

3、设备区室内装修工程应采用防火、防污染、防潮、防水和控制有害气体和射线的装修材料和辅料；

4、设备区室内装修不得遮挡消防设施标志、疏散指示标志及安全出口，不得影响消防设施和疏散通道的正常使用；

5、设备用房及管理用房若靠车站主体侧墙，则应在侧墙位置做通水混凝土挂板幕墙；

6、车站管理用房的吊顶标高要满足《地铁设计规范》（GB50157-2013）表9.3.15-2和《成都地铁车站设备管理用房装修标准表》的要求；

7、设备用房中有设备基础预埋件且无排水要求的房间（如控制室，直流开关柜室、整流变压器室、环控（通风空调）电控室、0.4KV开关柜室、上网隔离开关柜室等），其地坪完成面低于设备基础预埋件最高点10mm；35KV开关柜室等高压用电房间，其地坪完成面低于设备基础预埋件最高点10mm，房间地坪完成面应比走道地坪完成面高10mm；

8、防静电架空地板要满足SJ/T10796-2001要求，具体施工工艺见详图，根据气体灭火专业的要求，设架空地板且有气体保护的设备用房（包括符合通信设备室、弱电综合电源室、民用通信设备室、信号设备室（含电源室）），其地板面应有一定的孔隙率，要求如下：按房间面积的20%设置有孔隙架空地板；

置设置两片金属网，以便固定；

9、轨行区主体结构侧墙以墙门外5m范围，轨行区侧墙以及天窗（轨顶风道、风管）应喷涂黑色无机涂料，公共区3.5m以上侧墙及吊顶上的天面、沟槽管道（有消防要求的管道除外）暂定喷涂黑色无机涂料，喷涂前应与公共区设计单位确认后方可实施；其喷涂的涂料应具有防火、防潮、防霉性能；

10、设备用房内结构类设备基础及设备排水沟，除具体专业要求外，未用喷沟排水，应注意排水沟的顺畅，并纳入车站内有组织排水系统，排水沟外边和需呈结合色带油漆，排水沟之间的底面应设置地漏，避免积水，且地面应抗拔至地漏处；

11、设备用房内集水井，井内各壁面防水水泥砂浆抹面，做法与累原地面相同；

12、站台两端下轨道区内楼梯，因有电缆管线穿过，采用后做钢筋混凝土楼梯；

13、各专业穿墙、穿楼板等土建结构间留时的防火封堵由设备区装修完成，并满足使用安全及消防的要求，具体做法见节点大样图；

14、车站设备用房内楼梯及栏杆材做法见详图，不详处参见西南04J412-4及6-6b不锈钢栏杆做法；踏步采用防滑耐磨地砖，楼梯防滑条做法详西南04J412-6D至-1，楼梯悬空一侧止水带面距120宽幅磨砖；楼梯应至少一侧设扶手，梯段净宽述三股人流时应两侧设扶手。

15、设备用房内吊装孔、风孔等大型开面留洞的周边设置安全围栏（吊装孔封堵钢板应比四周持灰高10mm左右，防止水流侵入站台层），站台层有效站台外原建设安全栏杆做法见节点图；

16、爬升高度大于2.5m的检修钢爬梯应设护笼，作法参见国家建筑标准设计《钢梯》15J401-带护笼钢爬梯，检修钢爬梯起步点距井底高度为0.5m；

17、站厅层、设备层走道两侧及车控室内消防检查、配电室、FAS模块箱等箱体后暗装，箱体比墙体完成面凸出5mm；所有箱体安装完成后不能影响消防疏散；

18、在民用通信设备室、综合通信设备室、弱电综合电源室、信号设备室、信号电源室、站台门控制室、环控电控室、降压变电所、控制室、蓄电池室、气瓶室、照明配电室、35kv开关柜室、0.4kv开关柜室等门前均应设置不锈钢防鼠板，详见《房间构造表》。

19、车站设备区走道地面装修面标高原则上应与公共区地面装修面标高齐平；设防静电架空地板房间地面装修面标高按“成都地铁车站设备管理用房装修标准表”要求执行；

20、弱电系统预埋钢管不能预埋在设备房墙设排水沟内，所有防火门须用铜线（不低于4平方）与接地扁钢相接；

21、用电房间防火门须做接地处理，防静电地板应与车站接地网连接，进行接地处理；

22、面向公共区防火门建议与公共区墙面板对缝，门扇与其中一樘缝对应高度（待公共区装修施工图设计统一考虑）；

23、设备区走廊转角位置的墙面阳角定装1800mm高不锈钢阳角条；

24、本线设计最高运行速度80km/h，未用无人驾驶，车站临轨行走进一侧的栏杆暂按1400mm高穿孔不锈钢安全栏板设计，站台层司机上下车平台栏杆面应应涂耐候蜂无机涂料，站台门外司机上下车地面采用通往防滑槽帽磨抛砖。

25、FAS模块箱距墙1300mm，车控室内电源切换箱距静电地板完成面1000mm，其他末端距静电地板完成面1300mm。

九、施工注意事项

9.1 天花体系

1、天花吊顶为组合式金属吊顶体系，充分考虑设备及管线的检修要求，可单独自由拆卸，同时应保证拆装方便，拆共震；

2、因设备管线原因，天花吊杆无法伴与柱梁板进接固定的，如有跨线要求应增设横杆角钢转换吊架引接天花吊杆，由施工单位根据现场实施，监理现场复实计量；

3、当天花吊顶吊杆长度超过1500mm时，应按施工验收规质要求增设斜支撑，斜撑角钢用量由监理现场复实计量；

4、主龙骨悬挑长度不得大于300mm，按照建筑装饰装修工程质量验收规质要求龙骨悬挑长度大于300mm须增加吊杆；

5、设备区末设吊顶房间运照灯具以动照专业图纸为准。

9.2 地面体系

1、楼段踏步均采用防滑抗理镜面，通后拼角切割时，切割后的单块板块不得小于1/3标准板；

2、踏脚线的单条长度为300mm或600mm，铺装时点与地面材料对缝；

系统审定					
总体审定					
设 计 者	印其思诺		中铁二院工程集团有限责任公司		
复 核 者	贺晓东		成都轨道交通30号线一期工程 星月站（原临港路站） 设计说明（三）	专业	装修
专业负责人	王 源			图别	施工图
处总工程师	钟怀/袁珏			比例	
项目负责人	何 欣			图号	30(1)-S-CZ40-2/6G-005
院总工程师	张喜正			日期	2022.7

工点设计组织	建筑	结构	给水消防	暖通空调	给排水	低压配电	照明	弱电	综合监控	自动扶梯	电梯	人防	民用通信